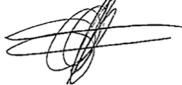





Besluit:

Voor de motie stemmen 33 leden: dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Willems (SPM), dhr. Brüll (CDA), dhr. Janssen (CDA), dhr. Beckers (CDA), mw. Heijne (CDA), dhr. Van der Gugten (GroenLinks), dhr. Milders (GroenLinks), dhr. Schouten (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), mw. El Fassih (D66), dhr. Gardien (D66), dhr. Jongen (D66), mw. Meese (Partij Veilig Maastricht), dhr. Garnier (Partij Veilig Maastricht), mw. Slangen (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Redmeijer (PvdA), dhr. Vaessen (PvdD), mw. Strik (PvdD),), mw. Blom (SP), dhr. Van Gelooven (SP), dhr. Betsch (PVV), dhr. Ortjens (Volt), dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD), dhr. Van Heertum (VVD), dhr. Gorren (SAB), dhr. Smeets (Maastricht van Nu) en dhr. Nab (FvD).
Tegen de motie stemmen 3 leden: mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht), dhr. Van Est (50PLUS), en dhr. Van Rooij (M:OED).
De motie is met 33 stemmen voor en 3 stemmen tegen aangenomen.

MOTIE

Indiener:	Jules Ortjens (Volt)
Raadsvergadering:	7 november 2023
Agendapunt:	4. Begroting 2024
Onderwerp:	Evaluatie verhoging van het bedrag van retournering fietsen
*Besluit:	De motie is met 33 stemmen voor en 3 stemmen tegen aangenomen.
	<p>*de griffier,</p>  <p>*de voorzitter,</p> 

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 7 november 2023, behandelende het raadsvoorstel 79-2023, Programmabegroting 2024,

Constaterende dat:

- Er dit jaar al 2159 verkeerd geparkeerde fietsen zijn geconfisqueerd¹;
- Het bedrag om deze geconfisqueerde fietsen terug te krijgen wordt verhoogd van 25 euro naar 50 euro²;

Overwegende dat:

- Deze verkeerd geparkeerde fietsen een obstakel vormen voor mindervaliden en toegang tot locaties (inclusief woningen) kunnen verslechteren, en de effectiviteit van de verhoging van de boete dus moet worden geëvalueerd op haar vermogen om deze problematiek te verminderen;
- De coalitie een ambitie heeft om de stad fietsvriendelijker te maken³ en de verhoging van de boete dus niet averechts moet werken op deze ambitie;
- De coalitie een actieplan heeft vastgelegd meer fietsparkeerplekken te bouwen om parkeerproblematiek te verminderen⁴ en dit actieplan essentieel is om de parkeerproblematiek effectiever, sneller, en integraler aan te pakken;
- Fietsen vaak worden gekocht voor een lager bedrag dan de nieuwe boete en dit dus een extra reden kan vormen om de geconfisqueerde fiets niet op te halen;

BESLUIT:

- Om de verhoging van het bedrag van de boete na twee jaar te evalueren op haar effectiviteit in het terugdringen van foutgeparkeerde fietsen;
- Om de boete te evalueren op haar effect op het fietsgebruik van Maastricht;
- Een update te geven over waar het bestuur op dit moment staat in het verder realiseren van het geaspireerde actieplan om de bouw van nieuwe fietsenstallingen uit te breiden;

En gaat over tot de orde van de dag.

Jules Ortjens Volt	Coen van der Gugten GroenLinks	Jos Gorren SAB	Gabrielle Heine CDA	Ria Makatita SPM	Thomas Gardien D66
-----------------------	-----------------------------------	-------------------	------------------------	---------------------	-----------------------

¹ <https://www.theguardian.com/world/2023/nov/01/love-bikes-hate-wild-parking-dutch-city-puts-rule-breakers-on-the-rack>

² <https://www.gemeentemaastricht.nl/stad/actueel/nieuws/1-januari-bedrag-voor-terugkrijgen-fout-geparkeerde-fiets-50-euro#:~:text=We%20willen%20goed%20en%20veilig,25%20euro%20naar%2050%20euro.>

³ Maastricht, Stad van Verbondenheid: Coalitieakkoord 2022-2026 (Veiligheid & Leefbaarheid; Klimaat en Energie)

⁴ <https://www.gemeentemaastricht.nl/parkeren-en-verkeer/fietsen-maastricht/actieplannen-fietsen#:~:text=We%20bouwen%20m%C3%A9r%20fietsparkeerplekken%20en,zo'n%20700%20fietsparkeerplekken%20bijgebouwd.>